



### PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P. 10 % przeciążenia tylko podczas regulacji.

### MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

Moc awaryjna – jest to max. moc, jaką może osiągnąć agregat pracując pod zmiennym obciążeniem nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń:

- 100 % obciążenia w ciągu 25 godzin rocznie

- 90 % obciążenia w ciągu 200 godzin rocznie

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować przy braku napięcia sieciowego.

### PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. ( $\cos\varphi=0,8$ )	kVA/kW	880/704
Moc znamionowa P.R.P. ( $\cos\varphi=0,8$ )	kVA/kW	800/640
Prąd znamionowy	A	1155
Napięcie znamionowe	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50

### SILNIK

### MTU 12V2000G65

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kW	765
Pojemność skokowa	l	23,88
Emisja spalin	-	Ta Luft
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	130 x 150
Współczynnik kompresji	-	16:1
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x225
Rozruch silnika	V x kW	24 x 9,0
Rodzaj paliwa	Diesel ON	EN 590
Przepływ wody	L/min	433
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	1381,2
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	167,4
Zap. powietrza do procesu spalania	m <sup>3</sup> /min	54
Przep. Powietrza przez chłodnicę	m <sup>3</sup> /min	1062
Ilość spalin	m <sup>3</sup> /min	150
Temperatura spalin za kolektorem	°C	565
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	8,5



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 49.1 M75
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszytkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR typ R450
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	300% (3In) przez 10 s
Zawartość THD	%	< 4%
Reaktancja	Xd	332%
	Xd'	16,2%
	Xd''	12,9%
	Xq	199%
	Xq'	-
	Xq''	14,5%
	X <sub>2</sub>	13,8%
	X <sub>0</sub>	0,8%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc maksymalna	kVA	880
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m <sup>3</sup> /min	-

**EKSPLOATACJA**

Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	77
Zużycie oleju (na 1kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze
Ilość płynu chłodzącego	L	164
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	159,9
Zużycie paliwa 75%	L/h	124,5
Zużycie paliwa 50%	L/h	85,9
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	4335x1800x2340*	5100x1800x2760
Masa agregatu (bez płynów)	kg	6350	7540
Pojemność zbiornika paliwa	L	1400	1650
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m <sup>2</sup>	b.d.	-
Powierzchnia czepni powietrza min	m <sup>2</sup>	b.d.	-
Moc akustyczna LWA	dB	123	98

\* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

## WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm <sup>2</sup>	5 x M16
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm <sup>2</sup>	3 x 5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm <sup>2</sup>	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm <sup>2</sup>	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	5300x2000

**Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.**

**\*\*\* UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant. \*\*\***

## SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na klucz. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany klapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszkłone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianę ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.