

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

PARAMETRY AGREGATU

Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	825/660
Prąd znamionowy	A	1190,5
Napięcie znamionowe	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK**MTU 12V2000G76F**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kW	732
Pojemność skokowa	l	26,8
Emisja spalin	-	-
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	135 x 156
Współczynnik kompresji	-	17,5:1
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Ztabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x225
Rozruch silnika	V x kW	24 x 9,0
Rodzaj paliwa	Diesel ON	EN 590
Przepływ wody	L/min	433
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	1481,2
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	169,4
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	54
Przep. Powietrza przez chłodnicę	m ³ /min	1062
Ilość spalin	m ³ /min	156
Temperatura spalin za kolektorem	°C	565
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	8,5



PRĄDNICĄ		LEROY SOMER LSA 49.1 L10
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna
Stabilność napięcia	%	±0,25%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	300% (3In) przez 10 s
Zawartość THD	%	< 4%
Reaktancja	Xd	315%
	Xd'	14,9%
	Xd''	11,9%
	Xq	189%
	Xq'	-
	Xq''	13%
	X ₂	12,5%
	X ₀	0,9%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc znamionowa	kVA	910
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	80
Zużycie oleju (na 1kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze
Ilość płynu chłodzącego	L	164
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	174,6
Zużycie paliwa 75%	L/h	130,9
Zużycie paliwa 50%	L/h	87,3
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	4335x1800x2340*	5100x1800x2760
Masa agregatu (bez płynów)	kg	6390	7580
Pojemność zbiornika paliwa	L	1400	1400
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Moc akustyczna LWA	dB	123	98

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M16
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	3 x 5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	5300x2000

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany klapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.