



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P. 10 % przeciążenia tylko podczas regulacji.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

Moc awaryjna – jest to max. moc, jaką może osiągnąć agregat pracując pod zmiennym obciążeniem nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń:
 - 100 % obciążenia w ciągu 25 godzin rocznie
 - 90 % obciążenia w ciągu 200 godzin rocznie
 Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować przy braku napięcia sieciowego.

PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	725/580
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	660/528
Prąd znamionowy	A	952
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
SILNIK	MTU 12V1600G80F	
Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kW	634
Pojemność skokowa	l	21,0
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilność częstotliwości	%	$\pm 0,25\%$
Układ wtryskowy	-	COMMON RAIL
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x225
Rodzaj paliwa	Diesel ON	EN 590
Przepływ wody	L/min	433
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	1046
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	244
Zapot. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	44,4
Zapotrzebowanie powietrza chłodzącego	m ³ /min	612
Ilość spalin	m ³ /min	114
Temperatura spalin za kolektorem	°C	480
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	12,6



PRĄDNICA		MARELLI MJB 355 MA 4
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Stone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	300 % (3 In)
Zawartość THD	-	< 2%
Reaktancja	Xd	349%
	Xd'	30,3%
	Xd''	12,3%
	Xq	184%
	Xq'	-
	Xq''	15,7%
	X ₂	14,0%
	X ₀	3,2%
System wzbudzenia	-	-
Moc znamionowa	kVA	680
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	64
Zużycie oleju (na 1kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze
Ilość płynu chłodzącego	L	141
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	130,1
Zużycie paliwa 75%	L/h	100,1
Zużycie paliwa 50%	L/h	69,8
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	3790x1800x2340*	4400x1800x2420*
Masa agregatu (bez płynów)	kg	5281	6121
Pojemność zbiornika paliwa	L	900	700
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Powierzchnia czepni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Moc akustyczna LWA	dB	123	b.d.

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	3 x 5 x 185 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4600x2000

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach budowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianę ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.