

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

PARAMETRY AGREGATU

Moc znamionowa P.R.P. (ciągła)	kVA/kW	650/520
Prąd znamionowy	A	938
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK**MTU 12V1600G70F**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	555
Pojemność skokowa	l	21
Emisja spalin	-	STAGE IIIA
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	±0,25
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x225
Przepływ wody	L/min	433
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	942
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	220
Zapotrzebowanie powietrza do procesu spalania	m ³ /min	37,8
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	612
Ilość spalin	m ³ /min	102
Temperatura spalin za kolektorem	°C	470
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	12,9



PRĄDNICA		LERROY SOMER LSA 49.1 S4 6H
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR typ R 450
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 % przez 10 s
Zawartość THD bez obciążenia	%	< 2
Reaktancja	Xd	343%
	Xd'	17,5%
	Xd''	14%
	Xq	205%
	Xq'	-
	Xq''	16,3%
	X ₂	15,2%
	X	0,9%
System wzbudzenia	-	AREP
Sprawność prądnicy przy obciążeniu	%	93,9
Moc Stand-by	kVA	725
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	64
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze
Ilość płynu chłodzącego	L	141
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	130,1
Zużycie paliwa 75%	L/h	98,7
Zużycie paliwa 50%	L/h	70,1
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	3790x1800x2340	4400x1800x2615
Masa agregatu (bez płynów)	kg	5011	5851
Pojemność zbiornika paliwa	L	700	700
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Moc akustyczna LWA	dB	122	96

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	3 x 5 x 185 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4600x2000

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.