



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P. 10 % przeciążenia tylko podczas regulacji.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

Moc awaryjna – jest to max. moc jaką może osiągnąć agregat pracując pod zmiennym obciążeniem nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń:

- 100 % obciążenia w ciągu 25 godzin rocznie

- 90 % obciążenia w ciągu 200 godzin rocznie

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować przy braku napięcia sieciowego.

PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. (cosφ=0,8)	kVA/kW	660/528
Moc znamionowa P.R.P. (cosφ=0,8)	kVA/kW	600/480
Moc continuous power COP (cosφ=0,8)	kVA/kW	561/448,8
Prąd znamionowy	A	866
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK

MTU 12V1600G70

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	554,5
Pojemność skokowa	l	21
Emisja spalin	-	STAGE III A
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	±0,25
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x225
Przepływ wody	L/min	433
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	942
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	220
Zapotrzebowanie powietrza do procesu spalania	m ³ /min	37,8
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	612
Ilość spalin	m ³ /min	102
Temperatura spalin za kolektorem	°C	470
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	mm H ₂ O	1530



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA. 47.2 L9
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP 23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	300% (3 In) : 10s
Zawartość THC	-	<1,5%
Reaktancja	Xd	330%
	Xd'	16,5%
	Xd''	11,4%
	Xq	198%
	Xq'	-
	Xq''	15%
	X ₂	13,2%
	X	0,9%
System wzbudzenia	-	AREP
Rezystywność uzwojeń stojany	Ω	-
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Sprawność znamionowa prądnicy	%	-

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Petrocanada 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	64
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Mobil Medic
Ilość płynu chłodzącego	L	b.d.
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	115,4
Zużycie paliwa 75%	L/h	91,4
Zużycie paliwa 50%	L/h	63,8
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./wys.	3790x1800x2340*	4400x1800x2615
Masa agregatu (bez płynów)	kg	5011	5851
Pojemność zbiornika paliwa	L	950	950
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Powierzchnia czepni powietrza min.	m ²	b.d.	-
Moc akustyczna LWA	dB	122	96

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	3 x 5 x 185 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4600x2000

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany klapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.