

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

PARAMETRY AGREGATU

Moc znamionowa P.R.P. ciągła ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	500/400
Prąd znamionowy	A	722
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK**MTU 10V1600G70F**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	430
Pojemność skokowa	l	17,5
Emisja spalin	-	STAGE III A
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	10/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	±0,25
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x180
Rodzaj paliwa	Diesel ON	EN 590
Przepływ wody	L/min	390
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	904
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	251
Zapotrzebowanie powietrza do spalania	m ³ /min	27
Zapotrzebowanie powietrza do chłodzenia	m ³ /min	654
Ilość spalin	m ³ /min	75
Temperatura spalin za kolektorem	°C	520
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	12,7



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 47.2 M7
Rodzaj/wykonanie	-	Bezsztokowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR typ R250
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach		3 x I _n przez 10 s
Zawartość THD	-	<2%
Reaktancja	X _d	307%
	X _d '	15,9%
	X _d ''	11,1%
	X _q	184%
	X _q '	b.d.
	X _q ''	14,7%
	X ₂	13%
	X	0,7%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc	kVA	570
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	b.d.
Rezystywność wzbudnika	Ω	b.d.
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	b.d.

EKSPLOATACJA		
Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	53
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-30°C	Kemetyl Anti-Freeze.
Ilość płynu chłodzącego	L	135
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x180
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	107,8
Zużycie paliwa 75%	L/h	86,4
Zużycie paliwa 50%	L/h	60,4
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	3790x1800x2210*	4400x1800x2615
Masa agregatu (bez płynów)	kg	4767	5590
Pojemność zbiornika paliwa	L	700	950
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	1,7	-
Powierzchnia czepni powietrza min.	m ²	2,2	-
Poziom hałasu	dB	b.d.	79 dB(A) z 7m

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	2 x 5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4300x1800

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianę ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.