

**POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80% P.R.P. 10 % przeciążenia tylko podczas regulacji.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

Moc awaryjna – jest to max. moc, jaką może osiągnąć agregat pracując pod zmiennym obciążeniem nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń:

- 100 % obciążenia w ciągu 25 godzin rocznie

- 90 % obciążenia w ciągu 200 godzin rocznie

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować przy braku napięcia sieciowego.

PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	450/360
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	410/328
Prąd znamionowy	A	592
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik średniego obciążenia LOAD	%FACTOR	85%

SILNIK**MTU 8V1600G80F**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kW	394
Pojemność skokowa	l	14
Emisja spalin	-	STAGE IIIA
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	8/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Układ wtryskowy	-	COMMON RAIL
Rodzaj paliwa	Diesel ON	EN 590
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	AH	2x180
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	439
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	390
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	24
Ilość spalin	m ³ /min	64,8
Temperatura spalin za kolektorem	°C	503
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	15
Komunikacja	-	magistrala CAN
Minimalne obciążenie silnika	%	20



PRĄDNICZA		LEROY SOMER LSA 47.2 S4	
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszytkowa Synchroniczna	
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda	
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone	
Klasa izolacji uzwojeń	-	H	
Stopień ochrony	-	IP23	
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR	
Stabilność napięcia	%	±0,5%	
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 (3x I _n) przez 10 s	
Zawartość THD	-	<2%	
Reaktancja	X _d	322%	
	X _d '	17,3%	
	X _d ''	12,1%	
	X _q	193%	
	X _q '	b.d.	
	X _q ''	16,3%	
	X ₂	14,2%	
	X ₀	0,9%	
System wzbudzenia	-	AREP	
Moc maksymalna	kVA	450	
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	b.d.	
Rezystywność wzbudnika	Ω	b.d.	
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	b.d.	

EKSPLOATACJA		
Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	43
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze.
Ilość płynu chłodzącego	L	84
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x180
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	86,6
Zużycie paliwa 75%	L/h	66,8
Zużycie paliwa 50%	L/h	48,7
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	3480x1600x2080 *	4100x1600x2615
Masa agregatu (bez płynów)	kg	3971	4871
Pojemność zbiornika paliwa	L	515	700
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	1,8	b.d.
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	2,4	b.d.
Moc akustyczna [LwA]	dBA	123	97

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	2 x 5 x 185 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca) *
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4300x1800

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na klucz. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianę ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.