

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

LOAD STEP - możliwość przejścia obciążenia skokowego

LOAD FACTOR - współczynnik średniego obciążenia

PARAMETRY AGREGATU

Moc znamionowa P.R.P. ciągła (cosφ=0,8)	kVA/kW	400/320
Prąd znamionowy	A	578
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
LOAD STEP	%	85%
LOAD FACTOR	%	85%

SILNIK**MTU 8V1600G70**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kW	358
Pojemność skokowa	l	14
Emisja spalin	-	STAGE III A
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	8/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5:1
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	±0,25%
Układ wtryskowy	-	COMMON RAIL
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	AH	2x180
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	439
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	390
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	24,6
Ilość spalin	m ³ /min	60
Temperatura spalin za kolektorem	°C	490
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	11,8
Minimalne obciążenie silnika	%	20%
Gwarancja rozruchu bez układów podgrzewania	°C	minus 20 °C
Komunikacja silnika	magistrala	CAN



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 47.2 S4
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 (3x I _n) przez 10 s
Zawartość THD	-	<2%
Reaktancja	X _d	322%
	X _d '	17,3%
	X _d ''	12,1%
	X _q	193%
	X _q '	b.d.
	X _q ''	16,3%
	X ₂	14,2%
	X ₀	0,9%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc maksymalna	kVA	450
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	b.d.
Rezystywność wzbudnika	Ω	b.d.
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	b.d.

EKSPLLOATACJA		
Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	43
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze
Ilość płynu chłodzącego	L	84
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x180
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	84,3
Zużycie paliwa 75%	L/h	68,2
Zużycie paliwa 50%	L/h	47,7
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



DO ZABUDOWY

Wymiary	dł./szer./gł.	3480x1600x2080*
Masa agregatu (bez płynów)	kg	4071
Pojemność zbiornika paliwa	L	850
Wysokość chłodnicy	mm	1381
Szerokość chłodnicy	mm	1302,5
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	1,8
Powierzchnia czepni powietrza min.	m ²	2,4

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	2 x 5 x 185 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4300x1800

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

*****UWAGA:** Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.***

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika.

W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszkłone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.