

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to maksymalna dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

CONTINUOUS POWER (C.O.P.) (ISO 8528):

Moc trwała (COP) – jest to moc, którą zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w sposób ciągły przez nieograniczony okres czasu w roku, pomiędzy określonymi przerwami na konserwację i w określonych warunkach otoczenia. Obciążenie stałe z nieograniczonym czasem pracy. Odbiory na poziomie 100% mocy agregatu.

LOAD STEP - możliwość przejścia obciążenia skokowego

LOAD FACTOR - współczynnik średniego obciążenia

PARAMETRY AGREGATU

Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	340/272
Moc trwała C.O.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	289/231,2
Prąd znamionowy	A	491
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
LOAD FACTOR	%	85%
LOAD STEP	%	85%

SILNIK**MTU 6R1600G80F**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	291
Pojemność skokowa	l	10,5
Emisja spalin	-	STAGE IIIA
Stabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	6/Rzędowy
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122 x 150
Współczynnik kompresji	-	17,5:1
Rodzaj paliwa	Diesel ON	EN 590
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	AH	2x180
Przepływ wody	L/min	342
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	377
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /min	372
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	24
Ilość spalin	m ³ /min	60
Temperatura spalin za kolektorem	°C	485
Dotp. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	12,4



PRĄDNICZA		LEROY SOMER LSA 46.2 VL 12	
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna	
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda	
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Stone	
Klasa izolacji uzwojeń	-	H	
Stopień ochrony	-	IP 23	
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR	
Stabilność napięcia	%	±0,5%	
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	300% (3 In) : 10 s	
Zawartość THD	-	<2,5%	
Reaktancja	Xd	273%	
	Xd'	12,1%	
	Xd''	7,2%	
	Xq	164%	
	Xq'	-	
	Xq''	8,9%	
	X ₂	8,1%	
	X ₀	0,5%	
System wzbudzenia	-	AREP	
Moc	kVA	341	
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-	
Rezystywność wzbudnika	Ω	-	
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-	

EKSPLLOATACJA		
Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	45
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze.
Ilość płynu chłodzącego	L	84
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x180
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	69,1
Zużycie paliwa 75%	L/h	53,5
Zużycie paliwa 50%	L/h	39,1
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	3480x1300x2080*	4100x1600x2615
Masa agregatu (bez płynów)	kg	3581	4281
Pojemność zbiornika paliwa	L	515	700
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	1,3	b.d.
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	1,7	b.d.
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	122	97

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)*
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	b.d.
Średnica wydechu (max 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	b.d.
Średnica wydechu (max 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	b.d.
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	4300x1800

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika.

W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany klapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianę ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.



EST Energy Sp. z o.o. Sp. k.
Siedziba firmy: ul. Żeromskiego 114, PL-05-400 Otwock
KRS: 0000449525, NIP: 532-20-45-229; REGON: 146522225
Kontakt: tel.: 22 779 09 00 fax: 22 779 09 09 estenergy@estenergy.pl www.estenergy.pl

Wszelkie prawa i zmiany w dokumentacji zastrzeżone EST Energy Sp. z o.o. Sp. k.
W związku z ciągłym rozwojem, firma zastrzega możliwość wprowadzania zmian w modelu, specyfikacji, kolorze, wyposażeniu oraz akcesoriach bez wcześniejszego powiadomienia.