

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

LOAD FACTOR - współczynnik średniego obciążenia

PARAMETRY AGREGATU		
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	300/240
Prąd znamionowy	A	433
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik średniego obciążenia LOAD	%FACTOR	85%
SILNIK		MTU 6R1600G70F
Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	264
Pojemność skokowa	l	10,50
Emisja spalin	-	Stage III A
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Wtrysk paliwa	-	COMMON RAIL
Regulator obrotów	-	Elektroniczny
Elektroniczny	-	+/- 0,25%
Ilość/układ cylindrów	-	6/Rzędowy
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	122x150
Współczynnik kompresji	-	17,5:1
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	AH	2x180
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	377
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	24
Przep. Powietrza przez chłodnicę	m ³ /min	372
Ilość spalin	m ³ /min	60
Temperatura spalin za kolektorem	°C	499
Komunikacja	-	magistrala CAN
Minimalne obciążenie silnika	%	20



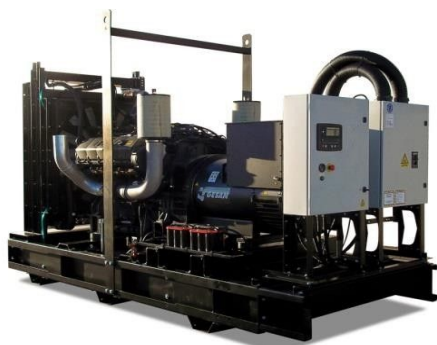
PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 46.2 VL 12
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszytkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP 23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	300% (3 In) : 10 s
Zawartość THD	-	<2,5%
Reaktancja	Xd	273%
	Xd'	12,1%
	Xd''	7,2%
	Xq	164%
	Xq'	-
	Xq''	8,9%
	X ₂	8,1%
	X ₀	0,5%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc znamionowa	kVA	315
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLLOATACJA		
Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	45
Zużycie oleju (na 1kW)	%	b.d.
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 RH)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze.
Ilość płynu chłodzącego	L	84
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x180
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	65,3
Zużycie paliwa 75%	L/h	49,2
Zużycie paliwa 50%	L/h	35,6
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	3480x1300x2080*	4000x1300x2110
Masa agregatu (bez płynów)	kg	3481	4181
Pojemność zbiornika paliwa	L	515	515
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	1,3	b.d.
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	1,7	b.d.
Moc akustyczna LWA	dB	122	97

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M12
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)*
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	b.d.
Średnica wydechu (max 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	b.d.
Średnica wydechu (max 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	b.d.
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)		dł./szer.	4300x1800

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika.

W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany klapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.



EST Energy Sp. z o.o. Sp. k.

Siedziba firmy: ul. Żeromskiego 114, PL-05-400 Otwock

KRS: 0000449525, NIP: 532-20-45-229, REGON: 146522225

Kontakt: tel.: 22 779 09 00 fax: 22 779 09 09 estenergy@estenergy.pl www.estenergy.pl

Wszelkie prawa i zmiany w dokumentacji zastrzeżone EST Energy Sp. z o.o. Sp. k.

W związku z ciągłym rozwojem, firma zastrzega możliwość wprowadzania zmian w modelu, specyfikacji, kolorze, wyposażeniu oraz akcesoriach bez wcześniejszego powiadomienia.