

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 100% P.R.P. 10 % przeciążenia tylko podczas regulacji.

CONTINUOUS POWER (C.O.P.) (ISO 8528):

Moc trwała (COP) – jest to moc, którą zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w sposób ciągły przez nieograniczony okres czasu w roku, pomiędzy określonymi przerwami na konserwację i w określonych warunkach otoczenia. Obciążenie stałe z nieograniczonym czasem pracy. Odbiory na poziomie 100% mocy agregatu.

Load Factor (Współczynnik średniego obciążenia) - 100%**PARAMETRY AGREGATU**

Moc znamionowa L.T.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	2000/1600
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	1800/1440
Moc trwała C.O.P ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	1800/1440
Prąd znamionowy	A	2597
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
Load Factor	-	100%

SILNIK**MTU 12V4000G63**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	1575
Aplikacja silnika	DATA CENTER CONTINUOUS POWER	3F
Pojemność skokowa	l	57,2
Protokół komunikacyjny silnika	-	MTU ADEC (ECU 7)
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	170 x 210
Średnia prędkość tłoka	m/s	10,5
Współczynnik kompresji	-	16,4:1
Układ wtryskowy	-	COMMON RAIL
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x12V 44Ah-730A
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	108
Przep. Powietrza przez chłodnicę	m ³ /min	-
Ilość spalin	m ³ /min	270
Temperatura spalin za kolektorem	°C	440
Dopu. przeciwnieśnienie ukł. wydechowego	kPa	8,5



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 51.2 S55
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 przez 10 s
Zawartość THD	-	<3,5%
Reaktancja	Xd	374%
	Xd'	28,4%
	Xd''	14,8%
	Xq	224%
	Xq'	224%
	Xq''	18,5%
	X ₂	16,6%
	X ₀	3,5%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc ciągła	kVA	1860
Moc maksymalna	kVA	2046
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	260
Zużycie oleju (na zbiornik)	%	1
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze
Ilość płynu chłodzącego	L	548
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x12V 44Ah-730A
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	364,3
Zużycie paliwa 75%	L/h	274,7
Zużycie paliwa 50%	L/h	189,8
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	6016x2125x2375 *	8000x3000x3315
Masa agregatu (bez płynów)	kg	11918	15485
Pojemność zbiornika paliwa	L	1400	1400
Wysokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Szerokość chłodnicy	mm	b.d.	b.d.
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	1,8	b.d.
Powierzchnia czepni powietrza min.	m ²	2,4	b.d.



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	-
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	wg projektu
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	-
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	-

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

***** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant. *****

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na kluczyk. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianę ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.