

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 85% P.R.P.

LOAD FACTOR - współczynnik średniego obciążenia

PARAMETRY AGREGATU		
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	1705/1365
Prąd znamionowy	A	2367
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
LOAD FACTOR	%	85
SILNIK		MTU 12V4000
Obroty silnika	obr/min	1500
Pojemność skokowa	l	57,20
Moc silnika	kW	1575
Emisja spalin	-	Ta Luft
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	170 x 210
Średnia prędkość tłoka	m/s	10,5
Współczynnik kompresji	-	16,4:1
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x12V 44Ah-730A
Przepływ wody	L/min	933
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	140,9
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	-
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	120
Przep. Powietrza przez chłodnicę	m ³ /min	1614
Ilość spalin	m ³ /min	318
Temperatura spalin za kolektorem	°C	510
Dopu. przeciw ciśnienie ukł. wydechowego	kPa	8,5
Kraj produkcji	-	NIEMCY



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 51.2 S55
Rodzaj/wykonanie	-	Bezszcotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 przez 10 s
Zawartość THD	-	<3,5%
Reaktancja	Xd	374%
	Xd'	28,4%
	Xd''	14,8%
	Xq	224%
	Xq'	224%
	Xq''	18,5%
	X ₂	16,6%
	X	3,5%
System wzbudzenia	-	AREP
Moc ciągła	kVA	1860
Moc maksymalna	kVA	2046
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Shell Rimula R4 X 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	200
Zużycie oleju (na zbiornik)	%	1
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Kemetyl Anti-Freeze.
Ilość płynu chłodzącego	L	490
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x12V 44Ah-730A
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	377,6
Zużycie paliwa 75%	L/h	288,9
Zużycie paliwa 50%	L/h	200,2
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



DO ZABUDOWY

Wymiary	dł./szer./gł.	6016x2125x2375*
Masa agregatu (bez płynów)	kg	13650
Pojemność zbiornika paliwa	L	-
Wysokość chłodnicy	mm	-
Szerokość chłodnicy	mm	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	-
Powierzchnia czepni powietrza min.	m ²	-
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	-

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	-
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	wg projektu
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca)*
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	6300x2300

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na klucz. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszklone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu.