

**PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

Moc podstawowa – jest to max. dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80% P.R.P. 10 % przeciążenia tylko podczas regulacji.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

Moc awaryjna – jest to max. moc, jaką może osiągnąć agregat pracując pod zmiennym obciążeniem nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń:

- 100 % obciążenia w ciągu 25 godzin rocznie

- 90 % obciążenia w ciągu 200 godzin rocznie

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować przy braku napięcia sieciowego.

PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	1266/1012,8
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\varphi=0,8$)	kVA/kW	1152/921,6
Prąd znamionowy	A	1663
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK**MTU 18V2000G65**

Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	1052
Pojemność skokowa	l	35,82
Emisja spalin	-	Ta Luft
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Ilość/układ cylindrów	-	18/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	130 x 150
Średnia prędkość tłoka	m/s	7,5
Współczynnik kompresji	-	16
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny G3
Stabilizacja obrotów	%	$\pm 0,25\%$
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x225
Przepływ wody	L/min	-
Ciepło oddane do płynu	kcal/sek	-
Ciepło oddane do otoczenia	kcal/sek	-
Zap. powietrza do procesu spalania	m ³ /min	75
Przep. powietrza przez chłodnicę	m ³ /min	1590
Ilość spalin	m ³ /min	216
Temperatura spalin za kolektorem	°C	575
Dopu. przeciwnieśnienie ukł. wydechowego	mm H ₂ O	-



PRĄDNICA		LEROY SOMER LSA 50.2 M6
Rodzaj/wykonanie	-	Bezsztuczotkowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Elektroniczna AVR
Stabilność napięcia	%	±0,5%
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 przez 10 s
Zawartość THD	-	<3,5%
Reaktancja	Xd	392%
	Xd'	19,4%
	Xd''	16,5%
	Xq	235%
	Xq'	-
	Xq''	17,3%
	X ₂	16,9%
	X ₀	3,6%
System wzbudzenia	-	AREP
Rezystywność uzwojeń stojany	Ω	-
Rezystywność uzwojeń wirnika	Ω	-
Rezystywność wzbudnika	Ω	-
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m ³ /min	-

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Petrocanada 15W40
Ilość oleju w układzie smarowania	L	110
Zużycie oleju (na zbiornik paliwa)	%	1
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500/1 rok (pierwszy po 100 Rh)
Rodzaj płynu chłodzącego	-37°C	Mobil Medic
Ilość płynu chłodzącego	L	b.d.
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh/Lat	1000/2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2x225
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	L/h	237,6
Zużycie paliwa 75%	L/h	176,5
Zużycie paliwa 50%	L/h	120
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500



		DO ZABUDOWY	ZABUDOWANY
Wymiary	dł./szer./gł.	4910x2100x2520 *	6000x2100x2860
Masa agregatu (bez płynów)	kg	8330	10500
Pojemność zbiornika paliwa	L	1400	1400
Wysokość chłodnicy	mm	1612	-
Szerokość chłodnicy	mm	1803	-
Powierzchnia wyrzutni powietrza min.	m ²	2,91	-
Powierzchnia czerpni powietrza min.	m ²	3,78	-
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	-	b.d.

* wymiary, waga i pojemność zbiornika mogą ulec zmianie w zależności od dostępności ramy



fotografie przykładowe

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	Zaciski śrubowe	mm ²	5 x M16
Przewody odbioru mocy	Giętka linka	mm ²	4 x 5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	Giętka linka	mm ²	10 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych	Giętka linka	mm ²	5 x 2,5 (≤30mb)
Rozmiar szafy SZR (dolne przejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1800/900/500 (stojąca) *
Wymiary płyty fundamentowej (płyta zbrojna)	dł./szer.	mm	6300x2300

Przewody powyżej 30mb - do uzgodnienia z działem technicznym.

*****UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant.*****

SPECYFIKACJA AGREGATU:

Silnik, prądnica, rama lub obudowa, układ paliwowy z czujnikiem paliwa analogowym i krańcowym zatrzymującym silnik, zintegrowany zbiornik z odpowietrznikiem i wlewem paliwa zamykanym na klucz. Zintegrowana instalacja elektryczna silnika wraz z akumulatorami gotowymi do pracy, rozrusznik, alternator, regulator obrotów. Instalacja elektryczna prądnicy z wyłącznikiem przeciążeniowo-zwarciovym umieszczonym na zespole prądotwórczym. Na silniku standardowo instalowane czujniki krańcowe ciśnienia oleju i temperatury silnika. W zespołach obudowanych zintegrowany układ wydechowy, komin zamykany kłapką grawitacyjną, w zespołach do zabudowy tłumik i kompensator dostarczony luzem. Wymienne filtry oleju, paliwa i powietrza zabudowane na silniku. Układ chłodzący i smarowania zalany płynami (olej i płyn chłodzący), w zespole obudowanym drzwi zamykane na klucz. Przeszkłone drzwi w miejscu zamontowanego sterowania. Przycisk zatrzymania awaryjnego z blokadą powrotu.

Dane zawarte w karcie mogą ulec zmianie ze względu na ciągłe udoskonalanie produktu..